



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.J.A. Barendse

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

en de fractie PvdA
mevr. A. van Ham

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake
opheffenparkerenVrijthofWest
BEHANDELD DOOR
RJ (Rob) Lamers

DATUM
13 september 2021
Verz. 20-09-2021
TELEFOONNUMMER
043 350 4399

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021-23603

E-MAILADRES
Rob.Lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Zijn er inderdaad toezeggingen gedaan richting de ondernemers over het opheffen van deze parkeerplaatsen?

Antwoord 1:

De aanwezigheid van parkeren op deze locatie is de afgelopen jaren vaker onderwerp van gesprek geweest, echter concrete toezeggingen over opheffen van parkeerplaatsen zijn nooit gedaan.

Vraag 2:

Indien van toepassing: wat waren deze toezeggingen en waarom zijn deze niet nagekomen?

Antwoord 2:

Niet van toepassing, zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 3:

Bent u bereid om de mogelijkheden te bekijken van het (alsnog) opheffen van de parkeerplaatsen op Vrijthof 26-36 langs de zijde van de terrassen en de overige plekken aan de pleinzijde? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

De wens om parkeerplaatsen op te heffen op dit deel van het Vrijthof is begrijpelijk. Dit zou kunnen bijdragen aan meer rust voor aanwonenden en ondernemers ter plaatse en bijdragen aan een betere kwaliteit van de ruimte. In die zin past deze wens in het streven van de door de raad vastgestelde Omgevingsvisie naar minder straatparkeren in de binnenstad.

Op korte termijn is de afweging aan de orde tussen het opheffen van parkeerplaatsen en het kunnen bieden van voldoende parkeerplaatsen aan de huidige bewoners en ondernemers met een parkeervergunning van "Centrum-West". De parkeerbalans is op dit moment zodanig krap dat op momenten niet voldoende parkeerplaatsen op redelijke loopafstand voorhanden zijn. De afgelopen jaren hebben tientallen klachten uit de buurt hierover ons bereikt.

Dit betekent dat op korte termijn sprake is van houders van een parkeervergunning, die recht hebben op een parkeerplaats in dit deel van de stad en dat de gemeente voldoende parkeerplaatsen moet kunnen aanbieden. De 16 parkeerplaatsen van de Vrijthof zijn voorsnog nodig. Dit geldt in sterkere mate voor de oplaadlocaties en gehandicaptenparkeerplaatsen.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
13 september 2021

Dat neemt niet weg dat op langere termijn wel ruimte kan ontstaan voor het kunnen opheffen van de parkeerplaatsen. We zullen intussen bekijken of we meer zicht kunnen krijgen op de gebruikers van de parkeerplaatsen op deze locatie en met hen en omwonenden het gesprek aangaan voor alternatieve of tussentijdse verbeteringen. Zo kunnen we bijvoorbeeld het onnodig inrijden door zoekverkeer van bezoekers voorkomen door het plaatsen van goede bebording aan het begin van de straat. Dit hebben we inmiddels op de locatie aangepast. De nieuwe bebording maakt duidelijk dat de betreffende parkeerplaatsen op deze locatie vergunningplaatsen zijn. Voor de lange en meer structurele oplossing zie het antwoord onder vraag 4.

Vraag 4:

Indien van toepassing: waar zou u vervangende parkeergelegenheid voor vergunninghouders willen en kunnen realiseren?

Antwoord 4:

Het bieden van vervangende parkeergelegenheid zou het mogelijk kunnen maken dat de parkeerplaatsen aan de Vrijthof West worden opgeheven. Op dit moment is de aanpak van de parkeerbalans die dat mogelijk maakt nog niet zover.

Deze aanpak bestaat uit het verlagen van de parkeervraag en het realiseren van parkeergelegenheid elders of op afstand.

Verlagen van de parkeervraag is mogelijk door het inzetten van deelauto's, het hanteren van een vergunningenplafond en aanscherping van de handhaving door middel van de inzet van een scanauto. Daarnaast zal op termijn uitvoering van het realisatieplan parkeren op afstand kansen bieden voor parkeren elders. Het realisatieplan Parkeren op afstand, dat dit najaar aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, zal kunnen zorgdragen voor vervangende parkeergelegenheid. Bij een daarmee te bereiken meer ontspannen parkeerbalans kan vervolgens worden gewerkt aan opheffen van parkeerplaatsen op gewenste locaties. De parkeerplaatsen aan de Vrijthof zullen dan worden meegenomen in de afweging van die locaties.

Vraag 5:

Indien u mogelijkheden heeft gevonden om alle zestien parkeerplaatsen op Vrijthof-West te laten vervallen, bent u dan ook bereid om de horecaondernemers de mogelijkheid te bieden een ruimer terras te laten opstellen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Eventueel vrijkomende ruimte kan worden ingezet ter verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte voor bewoners, ondernemers en bezoekers e.e.a. volgens de doelstellingen van de Omgevingsvisie. Terrasfunctie kan daarbij overwogen worden, zolang dit past binnen de uitgangspunten van de Terrasverordening en de - nog door het college vast te stellen- Uitvoeringsregels Terrassen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Vragen ex art. 47 RvO